

## Race-Days bei Dietzel Univolt

Dietzel Univolt hat sich anlässlich der Power-Days dem Thema Geschwindigkeit gewidmet: An drei Stationen konnten Elektro-Techniker selbst Hand anlegen und bei den Race-Days testen, wie schnell man mit den Dietzel-Produkten arbeiten kann.

Der Verlauf der Road-Show war für Dietzel Univolt-Geschäftsführer Peter Steigenberger ein voller Erfolg: „Unsere Teilnahme an den Power-Days stand ganz im Zeichen der Geschwindigkeit und der aktiven Einbindung der Fachbesucher. Dementsprechend gut besucht war unser Stand an allen drei Standorten. So kürten wir beispielsweise den ‚schnellsten Elektrotechniker Österreichs‘ anlässlich unserer ‚Race-Days‘. Zugleich hatten unsere Kunden die Gelegenheit, auch unsere neuesten Produkte auszuprobieren und sich vom Kundennutzen zu überzeugen, den wir zu bieten haben.“ Als Anregung brachte Peter Steigenberger ein Überdenken des Termins – im April ist die Hauptzielgruppe der Power-Days auf der Baustelle – in die Diskussion ein.

Dass das aktive Einbeziehen der Messebesucher auf dem Dietzel Univolt-Stand vollauf gelang, davon konnte man sich anlässlich der Power-Days täg-

**Mit dem neuen FXP-Turbo®-Rohr wird die Arbeit des Monteurs weiter vereinfacht und beschleunigt, ohne auf die Vorzüge des bekannten Dietzel-Rohres verzichten zu müssen.**



**Auf dem Dietzel Univolt-Messestand wurde der „schnellste Elektrotechniker Österreichs“ ermittelt.**

lich überzeugen. An drei Arbeits-Stationen – mit dem neuen FXP-Turbo®-Rohr, mit Hohlwand Dosen und dem im Vorjahr vorgestellten Schellen/Steckdübel-System – konnten Elektro-Monteur selbst erproben, wie schnell sich die von Dietzel Univolt angebotenen Produkte verarbeiten lassen. Die jeweils erzielten Zeiten wurden gestoppt, addiert – und die Schnellsten mit attraktiven Preisen belohnt.

Die Arbeit der Elektro-Techniker und Monteure einfacher und schneller zu machen – das war auch der Grundgedanke der jüngsten Innovation aus dem Hause Dietzel Univolt: FXP-Turbo®. Das biegsame gewellte PVC-Panzerrohr für mittlere mechanische Beanspruchungen kann als schlagfestes universelles Schutzrohr zur Auf- und Unterputz-Installation und zur Verlegung in Hohlwänden und Betondecken verwendet werden.

Mit FXP-Turbo® wird die Arbeit des Monteurs vereinfacht und beschleunigt, ohne auf die Vorzüge des bekannten Dietzel-Rohres verzichten zu müs-

sen. Der Einzug von Kabeln erfolgt damit auch auf engen und verwinkelten Strecken schneller und mit weit weniger Kraftaufwand als bisher, wie man bei Dietzel unterstreicht. Wie das erreicht wird? Durch zusätzliche innen liegende Profilwellen, die die Innenreibung weiter reduzieren.

Dietzel hat einen Vergleichstest zwischen einem flexiblen Standard-PVC-Rohr und dem neuen FXP-Turbo®-Rohr vorgenommen. Dabei wurde eine Teststrecke von 9 m Länge (in stufenähnlicher Form) gewählt, die Rohrdimension betrug 20 mm. Zum Einschieben bzw. Durchziehen wurden Einzeldrähte 5xYe1,5 verwendet. Beim „Test Einschieben“ erzielte das neue FXP-Turbo®-Rohr gegenüber einem Standard-PVC-Rohr einen Zeitvorteil von bis zu 73%. Im „Test Durchziehen“ war beim FXP-Turbo®-Rohr der erforderliche Kraftaufwand um bis zu 58% geringer als beim Standard-PVC-Rohr.

Die FXP-Turbo®-Rohre, die zum gleichen Preis wie die bisherigen Rohre angeboten werden, stehen vorerst in den Dimensionen 20 und 25 zur Verfügung und sind ab Mai lieferbar.